Parlamentario Rasmijn

No por habri e refineria cu e mesun problema di antes





ORANJESTAD (AAN): No tin algo definitivo ainda riba e trabou cu un comision y Gobierno a bin ta trahando riba dje pa mira e posibilidadnan di reapertura di e refineria di Valero.

E ta un opcion cu tin e ciudadanonan dividi den dos grupo: uno cu ta na fabor di e reapertura y otro cu ta bisa cu e refineria ta obsoleto caba y ta stroba e desaroyo di San Nicolas den algo mas bunita y menos dañino pa e medio ambiente.

Parlamentario Rásmijn su pensamento ta cu e refineria di Valero ta uno bieu caba y lo mester inverti hopi placa den dje pa hacie rendabel. "Un di e motibonan pakico e refineria aki no tabata por a competi mas tabata pasobra e azeta cu tabata wordo kima eyden tabata costoso. Nan tabata kima 10 mil bari di fuel oil eyden. No solamente e gastonan di e fuel oil, pero indirectamente e mesun azeta aki cu nan ta kima ta causa hopi daño, y ta rekeri hopi mantencion. E tin un costo hopi halto pa habri e refineria basa riba fuel oil," el a splica. Y a agrega cu tambe e tin su efecto pa cu medio ambiente. Mester corda solamente ora cu e tabata habri y un persona pasa eybanda por a mira e huma, e emisionnan, cu ta causa daño. Ora biento bira, e tin su efecto riba scolnan cu mester a manda muchanan cas. Tur esaki ta puntonan importante, ademas di esnan economico, cu mester tene cuenta cu nan den e evaluacion cu ta wordo haci.

E ta kere cu si tin chens pa habri e refineria aki, mester sigura cu e puntonan ariba menciona lo no causa un problema pa Aruba bek. Mester pone exigencia, e ta kere, pa haci uzo di gasnan natural, ya cu esaki no ta causa emision di huma. Ta evita e sushedad cu normalmente ta mira y si biento bira, e lo no tin e efecto cu normalmente e ta awor. Ademas, tin sistemanan nobo cu mester wordo uza ya cu e sistema bieu no cuadra cu e maneho "green" cu Gobierno ta hibando. Pesey ora cu e Prome Minister a biaha pa Hulanda, a papia cu partnernan di Aruba pa mira con por bini cu e refineria sin cu e ta bay contra di e maneho berde di Aruba. Den cuadro di esaki, Rasmijn a splica cu na India tin refineria cu tin un sistema cu ta gara e huma, saca e kool dioxide y use pa plantacion di algen, cu ta un di e organismo for di cual por produci masha producto for di dje manera Biodiesel; gasoline; jet fuel, etc. Den 24 ora por broei miles di algen y solamente mester di solo y lama pa esaki. For di esey por traha e productonan menciona y cu di un tonelada di kooldioxide por traha 144 gallon di fuel.

E ta admiti cu tin falta di ley cu por cumpli cu e aspectonan ariba menciona. E ta kere cu por bini cu ley pa tin un situacion estricto, pero mester atende cu e aspectonan cu ta problematico, manera e emision di huma maligno. Awor por pone exigencia cu mester opera e refineria di un forma limpi, ya cu ta importante pa protege medio ambiente pa turismo cu ta percura pa 90% di Aruba su entrada.